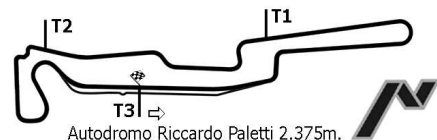




Campionato Italiano Autostoriche fino a 1600cc



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	126	108	108	108	108	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	82	108	108	14	14	14	14	14	14	126	126	126
2.	82	82	126	126	126	108	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	108	14	14	108	126	126	126	126	126	82	82	82
3.	45	126	82	82	82	82	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	14	41	41	126	23	23	23	23	82	14	14	45
4.	108	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	41	9	23	23	82	82	82	82	45	45	45	14
5.	14	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	9	23	126	82	22	22	45	45	41	41	41	41
6.	80	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	9	23	126	9	22	41	45	41	41	108	108	108	108
7.	23	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9	9	23	80	80	80	41	45	41	22	108	23	80	80	80
8.	41	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	80	80	80	126	22	82	45	108	108	108	80	80	120	120	120
9.	120	23	124	124	124	124	124	124	124	23	23	23	23	23	23	23	23	23	16	16	82	120	120	80	80	80	120	120	140	140	140
10.	140	124	23	23	23	23	23	23	23	16	16	16	16	16	16	16	16	16	22	22	120	22	83	120	120	120	22	22	16	16	16
11.	22	140	83	83	83	83	16	16	16	22	22	22	22	22	22	22	22	22	120	120	16	45	80	16	16	140	140	140	23	22	22
12.	16	120	120	120	16	16	83	22	22	83	120	120	120	120	120	120	120	120	140	45	45	83	16	140	140	16	16	16	22	35	35
13.	9	83	22	16	22	22	22	83	83	120	83	83	83	83	83	140	140	140	83	83	83	16	140	35	35	35	35	35	35	83	83
14.	8	22	16	22	120	120	120	120	120	35	35	35	35	35	35	83	83	83	45	140	35	140	35	83	83	83	83	83	83	23	23
15.	124	86	35	35	35	35	35	35	35	140	140	140	140	140	140	35	35	35	35	35	140	35	5	5	5	5	5	5	5	5	5
16.	122	35	86	140	140	140	140	140	140	15	15	15	15	15	15	15	99	99	5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	99
17.	86	16	140	5	99	15	15	15	15	99	99	99	99	99	99	99	5	5	99	5	5	5	99	99	99	99	99	99	99	99	12
18.	83	5	5	99	15	99	99	5	99	5	5	5	5	5	5	5	15	12	12	99	99	99	49	49	49	49	49	49	49	49	49
19.	35	99	99	15	5	5	5	99	5	12	12	12	12	12	12	12	12	15	15	48	48	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48
20.	15	12	12	12	12	12	12	12	12	6	6	6	6	6	6	6	48	48	48	49	49	48									
21.	99	15	15	6	6	6	6	6	6	49	49	49	49	49	48	48	48	6	49	49											
22.	5	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	48	48	48	49	49	49														
23.	12	6	6	48	48	48	48	48	48																						
24.	49	48	48	86																											
25.	6																														
26.	48																														
27.	34																														

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
1.	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
2.	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
3.	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
5.	41	41	41	41	108	108	108	108	108	108	108	108	108
6.	108	108	108	108	41	41	41	41	41	41	41	41	41
7.	80	80	80	120	140	140	140	140	140	140	140	140	140
8.	120	120	120	80	80	80	80	80	80	80	80	22	
9.	140	140	140	140	22	22	22	22	22	22	22		
10.	16	16	16	16	35	35	35	35	35	35	35		
11.	22	22	22	22	83	83	83	83	83	83	83		
12.	35	35	35	35	5	5	5	5	5	5			
13.	83	83	83	83	99	99	99	99					
14.	23	23	23	5	12	12	12	12					
15.	5	5	5	99	49								
16.	99	99	99	23	48								
17.	12	12	12	12									
18.	49	49	49	49									
19.	48	48	48	48									

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea